

BACCALAUREAT BLANC : Février 2020

EPREUVE DE GEOGRAPHIE

Le candidat traitera l'un des sujets au choix

Sujet I: Les plaines du Nord et les Monts Mandaras.

Consigne : le candidat insistera sur les potentialités économiques et les handicaps au développement de cette région.

Sur le fond de carte ci-joint localiser :

- 02 chefs-lieux de région ;
- Les Monts Mandaras ;
- Une zone de culture du riz ;
- 02 cours d'eau.

Sujet II : L'inégal développement des systèmes de transport.

a) **Documents :**

Documents 1 : Les transports dans le monde.

La seconde moitié du 20^{ème} siècle est dominé par une économie de marché, très ouverte et caractérisée par une grande mobilité des personnes, des informations et des idées. A l'origine, l'homme a tout d'abord établi des chemins sur terre et sur mer, il fait circuler des véhicules, puis il a vaincu les airs. Avec d'autres engins et sans se déplacer, il transmet aujourd'hui ses messages à travers l'atmosphère.

J. R. PITTE, Géographie 2^{nde}, Nathan, 1993.

Document 2 : Réseaux denses et réseaux incomplets.

Le degré d'équipement des espaces nationaux en réseaux de transport est très inégal : l'Europe occidentale cumule les plus fortes densités de réseaux (routier, ferroviaire, aérien, navigation intérieure), pour desservir une population très dense à très haut niveau de vie. Aux Etats-Unis, au Canada comme en Russie, la densité des réseaux n'est forte que dans les parties les plus peuplées du territoire ; de nombreuses lignes aériennes et quelques axes ferroviaires assurent la liaison entre différents espaces habités.

En revanche, dans le tiers-monde, la densité des réseaux de communication est généralement faible ou très faible, à l'exception principale de l'Inde. De nombreux pays ne disposent même que d'un embryon de réseau, constitué seulement d'une pénétrante vers l'intérieur avec quelques ramifications. C'est souvent le cas en Afrique noire où routes et voies ferrées ont été construites pour acheminer les matières de l'intérieur vers la côte.

R. Knafou, Géographie Term. L, ES, S, L'organisation
de l'espace mondial, Berlin, 1995, P.78.

Documents 3 : Les 10 premiers ports du monde en 1991 (millions de tonnes).

1	Rotterdam	293	6	La Nouvelle Orléans	143
2	Singapour	188	7	Shanghai	140
3	Kobe	171	8	Nagoya	129
4	Chiba	170	9	Yakohama	124
5	New York	152	10	Kawazaki	105

Source : Géographie présent futur : L'organisation de l'espace mondial, terminale Magnard Lycée, nouvelle édition 1993, p.70.

Documents 4 : Les 10 principaux aéroports du monde en 1993 (millions de passagers).

1	New York	724	6	Paris	51,5
2	Chicago	71,9	7	Dallas	49,7
3	Londres	70,8	8	Atlanta	47,8
4	Tokyo	63,7	9	San Francisco	32,8
5	Los Angeles	54	10	Denver	32,6

Source : R. Knafou, Géographie Term. L, Es, S, L'organisation de l'espace mondial, Berlin 1995, p. 76.

b) Travail à faire.

En vous inspirant des questions ci-après, vous ferez un commentaire des documents proposés.

- 1- Présentez les documents et leur idée générale.
- 2- Quelles sont les différentes voies utilisées pour le déplacement des hommes et leurs biens ?
- 3- Donnez les éléments qui expliquent l'inégale répartition des réseaux de transport à la surface de la planète.
- 4- Quel est le rôle de la mer et de l'air dans les échanges ?
- 5- Quelles solutions préconisez-vous pour améliorer la densité du réseau de communication en Afrique ?

Sujet III :L'influence de la croissance démographique sur le développement économique.

SUJET I

